



RALLYE DE TUNISIE DU 02/04/2007 AU 08/04/2007

L'équipe Pro-System Racing, sponsorisée par Scapa (sponsor technique par la mise à disposition de rubans adhésifs), a parcouru 8 étapes à bord du Trophy Truck Chevrolet avec de très bons résultats. Eric Vigouroux et Alexandre Winocq ont terminé 14^{ème} malgré de sévères problèmes techniques récurrents.

ETAPES	CLASSEMENT
Dimanche 01/04/07 : CORSE 176 Km Spécificités : forêt et épingles Bilan : 7 ^{ème} meilleur temps	8
Lundi 02/04/07: TUNIS - DOUZ 506 Km Spécificités : pluie qui a rendu le terrain boueux Bilan : 8 ^{ème} meilleur temps	7
Mardi 03/04/07: Douz - El Borma Spécificités : terrain varié avec dunes et hors piste Bilan : 3^{ème} meilleur temps malgré de nombreux problèmes techniques (freins)	3
Mercredi 04/04/07 : EL BORMA - EL BORMA 286 Km Spécificités : dunes Bilan : de nombreux problèmes techniques (arbre de transmission) engendrant 3h de retard	18
Jeudi 05/04/07 : EL BORMA - NEKRIF 338 Km Spécificités : désert tunisien, canyons Bilan : 3^{ème} meilleur temps	10
Vendredi 06/04/07 : NEKRIF - MATMATA 344 Km Bilan : 2^{ème} meilleur temps malgré l'arbre de transmission défailant	Pas d'info.

RALLYE DE TUNISIE DU 02/04/2007 AU 08/04/2007

ETAPES	CLASSEMENT
Samedi 07/04/07 : MATMATA - MATMATA 339 Km Spécificité : 89 km de sable Bilan : une belle remontée (une vingtaine de voitures et 2 camions doublés)	20 ^{ème} environ
Dimanche 08/04/07 : MATMATA - TOZEUR 353 Km Bilan : 3^{ème} meilleur temps malgré ses problèmes récurrents de transmission	14

Bilan général :

- superbe entente au sein de l'équipe
- d'excellents temps
- apporter des modifications techniques (transmission)
- améliorer la vitesse de pointe

Afin de concourir soit à **Shamrock** soit à la **Baja 1000 Californie** en automne.

A suivre...

